

**Plats och tid** Styrelserummet, Regionkontoret kl. 10:00-14:15

**Beslutande ledamöter** Fredrik Åberg Jönsson (V) (ordförande)  
 Jan Lahenkorva (S) (vice ordförande)  
 Alexander Hägg (M) (2:e vice ordförande)  
 Jasmine Larsson (S)  
 Sven-Åke Toresen (S)  
 Irene Bogren (S)  
 Fredric Bergstedt (S)  
 Daniel Persson (SD)  
 Andreas Brunnström (SD)  
 Caroline Schmidt (C)  
 Bernt Larsson (SVG)  
 Peter Åkerström (KD)  
 Anders Fogeus (M) ersätter Tommy Ljung (M)

**Ej tjänstgörande ersättare** Katarina Hedberg (S)  
 Jim Svensk Larm (S)  
 Mikael Forsberg (SD)  
 Leena Bergander Wikström (C)  
 Peter Nordebo (L)

**Övriga närvarande** Kjell Norman (Tf. Hållbarhetsdirektör)  
 Kajsa Jansson Gladh (Nämndsekreterare)  
 Hanna Höghjelm (Avdelningschef) §28  
 Emma Mårtensson (Strateg) §28  
 Maria Sundman (Strateg) §28  
 Christine Sisell (Strateg) §28

**Underskrifter**

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Sekreterare .....         |       |
| Kajsa Jansson Gladh       |       |
| Ordförande .....          | ..... |
| Fredrik Åberg Jönsson (V) |       |
| Justerande .....          | ..... |
| Daniel Persson (SD)       |       |

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

|  |                      |                                     |            |
|--|----------------------|-------------------------------------|------------|
| <b>Organ</b>                           | Hållbarhetsnämnd     |                                     |            |
| <b>Sammanträdesdatum</b>               | 2019-03-06           |                                     |            |
| <b>Datum för anslags uppsättande</b>   | 2019-03-15           | <b>Datum för anslags nedtagande</b> | 2019-04-05 |
| <b>Förvaringsplats för protokollet</b> | Landstingets diarium |                                     |            |
| <b>Underskrift</b>                     | .....                |                                     |            |
|  | Kajsa Jansson Gladh  |                                     |            |

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-03-06

Anna Sjögren (Projektledare, Miljötinget) §28  
Katarina Nilsson (Controller) §§28-29  
Henrik Strömberg (Strateg) §30  
Christoffer von Bothmer (Strateg) §§32-33  
Lisa Holmberg (Politisk sekreterare)  
Anders Hällbom (Politisk sekreterare)  
Marie Nordmark (Avdelningschef)  
Göran Unger (Avdelningschef) §28

**Utses att justera**

Daniel Persson (SD)

**Justeringens plats och tid**

Regionkontoret, Gävle , 2019-03-14 00:00

**Protokollet omfattar**

§§23-39

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §23 Val av justerare
- §24 Meddelanden
- §25 Fastställande av dagordning
- §26 Delgivningar
- §27 Delegationsbeslut
- §28 Uppföljning och information
- §29 Budget och planeringsförutsättningar 2020-2022
- §30 IOP-samarbete om Dellenbanan
- §31 Uppföljning och åiterrapportering - Medborgardialog 2017
- §32 Regional cykelstrategi
- §33 Ombyggnation Bollnäs resecentrum
- §34 Marknadsaktiviteter 2019
- §35 Program för uppföljning av privata utförare
- §36 Länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- §37 Medborgarförslag - Buss till Bodås
- §38 Kurser och konferenser
- §39 Av ledamöter väckta frågor

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

§23

**Val av justerare (HN 2019/1)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 14 mars 2019 på Regionkontoret, Gävle.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 13 mars 2019 på Regionkontoret, Gävle.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§24

**Meddelanden (HN 2019/2)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Vid mandatperiodens första sammankomst (190116) lyftes frågan om sammanträden på annan ort. Bakgrunden är att de tre nämnderna har sammanträden samma dag, och de tre större möteslokalerna (Styrelserummet, Tjädern och Lodjuret) på Regionkontoret i Gävle fördelas mellan nämnderna. Det innebär att var tredje sammanträde har Hållbarhetsnämnden tillgång till Styrelserummet. Dock är både Tjädern och Lodjuret mindre lämpliga lokaler för heldagssammanträden, då de både är trånga och har dålig luftcirkulation.

Presidiet har därför sett över sammanträdesplaneringen samt möjliga tillfällen att förlägga möten på annan ort/lokal, främst i de fall då nämnden ej har tillgång till Styrelserummet.

Följande datum kommer Hållbarhetsnämndens sammanträde att ske på annan ort och/eller lokal:

- HN 25/4 - X-trafik, Söderhamn
- HN 29/5 - Bollnäs Folkhögskola
- HN 21/8 - Länsmuseet, Gävle
- HN 26/9 - Hudiksvalls sjukhus
- HN 26/11 - Gävle sjukhus

**Paragrafen är justerad**

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

§25

**Fastställande av dagordning (HN 2019/3)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen med tillägg för anmälda frågor (se §39).

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

§26

**Delgivningar (HN 2019/4)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningen.

**Beslutsunderlag**

- KS § 3 Sandviken - Valärenden

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

§27

**Delegationsbeslut (HN 2019/5)****Sammanfattning**

Till dagens sammanträde har inget delegationsbeslut inkommit.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



## Uppföljning och information (HN 2019/6)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### Sammanfattning

#### Sociala investeringar

Emma Mårtensson informerar om Region Gävleborgs arbete med sociala investeringar, dvs. en avgränsad insats som i förhållande till ordinarie arbetssätt förväntas ge ett bättre utfall för insatsens målgrupp. Målgruppen för sociala investeringar är barn- och unga, samt personer som riskerar att hamna i socialt utanförskap. Ur ett långsiktigt perspektiv förväntas arbetssätt- och metod leda till minskade samhällsekonomiska kostnader. Sociala investeringar kan möjliggöra dels tidiga och mer effektiva åtgärder och insatser, dels ett lösningsfokuserat samarbete mellan olika aktörer. Ju tidigare åtgärder, desto större chans att motverka framtida missförhållanden och utsatthet.

Enligt Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) kan sociala investeringar frigöra resurser för innovation och utvecklingsarbete. Vidare är det viktigt att se sociala investeringar som en verksamhetsöverskridande utvecklingsorganisation med gemensamma medel, dvs. medel som inte tillhör en specifik avdelning/förvaltning. Ett organisatoriskt upplägg som i sig själv kan underlätta ett långsiktigt förebyggande arbete utan att begränsas av årliga budgetramar.

Sociala investeringsmedel kan exempelvis sökas av verksamheter inom Region Gävleborg, länets kommunala verksamheter alternativt verksamheter som har ett avtalsbaserat samarbete med Region Gävleborg eller kommun. Det finns även kriterier för de sökande tillika ekonomiska villkor. Sista dag för ansökan om sociala investeringsmedel i år är den 30 november 2019.

På Region Gävleborgs hemsida finns ytterligare information:

<http://www.regiongavleborg.se/samverkanswebben/utveckling-samverkan/sociala-investeringar/>

#### Modellregion

Emma Mårtensson informerar om *Modellregion 2019*. Ett koncept som handlar om systematiskt erfarenhetsutbyte (jämförelse och ömsesidigt lärande) genom benchmarking. Sedan 2016 driver Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) ett liknande arbete med kommuner, och i år har konceptet spridits till regioner. Hållbarhetsnämnden (HN) beslutade 2018-09-20 (§132) att ansöka om att delta.

Finansiering sker genom en överenskommelse mellan SKL och regeringen om stärkt stöd till jämställdhetsarbete i kommuner och regioner. Arbetet för de deltagande regionerna sker inom avgränsade verksamheter. Tillsammans med Region Halland och Norrbotten kommer erfarenhetsutbytet att ske genom arbete inom folkhälsa och social hållbarhet. Regionerna och SKL träffas vid fem tillfällen och varje organisation deltar med fyra representanter.

Från Region Gävleborg sker representation genom;

- En ansvarig politiker
- En högsta chef
- En ekonomichef/controller
- En verksamhetsutvecklare/strateg

De förväntade resultaten är;

- Bättre resultat och färre omotiverade könsskillnader
- Förbättringar i system för styrning och ledning
- Förbättrat arbetssätt i minst en kärnverksamhet
- Indikatorer för att följa upp resultat för olika grupper
- Fortsatt spridning som mentorer för nya verksamheter

### Jämlikhetsutredningen

Maria Sundman och Emma Mårtensson informerar om uppdrag och plan för arbetet med den regionala jämlikhetsutredningen, *Jämlikhetsutredning Gävleborg*. Utredningen syftar till att ge en samlad beskrivning av skillnader i grundläggande livsvillkor mellan olika grupper i länet och svara på frågan hur ser det ut? Vidare ska skillnadernas orsaker och effekter beskrivas, och en nuläges- och kunskapsbild kan skapas, dvs. varför ser det ut som det gör. Utifrån resultatet ska sedan en sammanställning presenteras med förslag på åtgärder som visar vad vi gör för att bryta ojämlikheten samt minska skillnaderna i livsvillkor och hälsa.

Inom Region Gävleborg återfinns sex grupperingar som arbetar med utredningen. Förutom arbetsgruppen med medarbetare från Samhällsmedicin och Folkhälsa och hållbarhet, finns en referensgrupp (Regional utveckling, Arbetsmarknad- och kompetens samt Infrastruktur och samhällsplanering) och resurser från Kommunikationsavdelningen. Koncernledning, Regionstyrelsen och Rådsberedning hålls kontinuerligt uppdaterade.

Områden för analysen består av åtta delar, varav de tre första utgör grundläggande livsvillkor;

- Inkomst, förmögenhet och skuldsättning
- Arbete och arbetsmarknad
- Utbildning och kompetens
- Bostad/boende
- Delaktighet och inflytande
- Hälsa
- Tillit (trygghet) och sociala relationer

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-03-06

- Tillgång till tjänster

Ovan områden analyseras tillsammans med följande bakgrundsfaktorer;

- Kön/könsidentitet
- Ålder
- Etnicitet
- Geografiskt område
- Socioekonomisk position

Även funktionsnedsättning, religion/tro och sexuella läggning räknas som bakgrundsfaktorer som kan påverka en individs livsvillkor. Dock är det tre av sju diskrimineringsgrunder som omfattas av lagens diskrimineringsförbud, vilket innebär att det råder förbud att föra register över desamma.

## Miljötinget

Anna Sjögren och Christine Sisell ger en återkoppling från föregående års Miljöting samt information om förberedelserna inför Miljötingen 2019 som är det 29:e i ordningen.

### *Bakgrund*

Miljötingen anordnas vartannat år av Region Gävleborg respektive Region Dalarna samt en värdkommun och består av seminarier och föreläsningar blandat med workshops och underhållning. Miljötingen utbildar ungdomar (åk 8-9 samt gymnasieungdom), men fungerar även som en mötesplats där ungdomar får möjlighet att träffas och skapa nya nätverk och kontakter. Syftet är att skapa en mötesplats där ungdomarna behandlar sina frågor på sitt eget. Ansvarig för planering, marknadsföring och genomförandet av Miljötingen är Programrådet som består av ca. 14 ungdomar.

### *Miljötingen 2018*

- Region Dalarna och värdkommun Falun
- Ca. 120 ungdomar (en ökning i antal jämfört med 2017)
- Tema: "Koll på konsumtion" med fokus på "dålig" konsumtion

### *Miljötingen 2019*

- Region Gävleborg och värdkommun är ej klart ännu
- Programrådet är utsett och arbetar med förberedelser
- Tema: "Before it's too late" och en kampanjfilm är framtagen
- Genomföra ett event i samband med Earth Hour tillsammans med föregående års värdkommun
- Målet är att antalet deltagare ska öka ytterligare, 200 ungdomar

## Lägesrapport från X-trafik

Marie Nordmark ger en lägesrapport från X-trafik och återkoppling från sammanträdet 14 februari 2019.

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2019-03-06

- Vinterns viltolyckor (12 stycken) har påverkat våra fordon i stor utsträckning och med anledning av detta ser man nu över möjligheten att köpa speciella sköldar som kan skydda fordonen vid eventuella framtida kollisioner.
- Efter Ägarrådet för Transitio och de samtal som fördes där har nu en förbättrad dialog mellan parterna skapats och ytterligare möten kommer att ske inom kort.
- X-trafik har en mycket god resandeutveckling jämfört med samma tidpunkt 2018.

### **Ekonomisk uppföljning**

Katarina Nilsson presenterar januari månads resultatrapport. Intäkter från enkelbiljetter minskar och Resplus är något lägre än prognostiserat, dock finns det en medvetenhet om detta med anledning av SJ-avtalet som infördes 9 december 2018.

### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

### **Beslutsunderlag**

- Sociala investeringsmedel
- Modellregion - Jämställd och jämlik hälsa
- Jämlikhetsutredningen
- Månadsrapport Hållbarhet 201901

### **Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§29

**Budget och planeringsförutsättningar 2020-2022 (HN 2018/221)****Sammanfattning**

Vid dagens sammanträde finns ingen ytterligare information i ärendet än det som tidigare redovisats 190116.

**Beslutsunderlag**

- Prot utdrag § 8 - Budget- och planeringsförutsättningar 2020 - 2022 del 1
- Budget- och planeringsförutsättningar 2020-2022
- Årsplan 2019-2021 för Hållbarhetsnämnden(251700) (0)\_TMP

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§30

**IOP-samarbete om Dellenbanan (HN 2018/120)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Järnvägsföreningen Dellenbanans vänner ansöker om att ingå IOP med Region Gävleborg avseende underhåll av Dellenbanan. Ansökningens syfte är att:

- behålla möjligheten till en framtida återtrafikering av Dellenbanan genom att vi hjälps åt att hålla anläggningen i upprustningsbart skick.
- hålla banan i skick för de olika besöksnäringens verksamheter som redan idag bedrivs på den, som dressinuthyrning, museitrafik och Delsbo Electric.
- skapa en modell för ett samarbete mellan den ideella och den offentliga sektorn, främst på infrastrukturområdet

För detta ansöker Järnvägsföreningen Dellenbanans vänner om 1 000 000 kronor för 2019.

**Expedieras till**

Hållbarhetsdirektören

**Beslutsunderlag**

- IOP-samarbete om Dellenbanan
- Förslag till IOP-samarbete om Dellenbanan
- IOP-samarbete om Dellenbanan

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§31

**Uppföljning och återrapportering - Medborgardialog 2017 (HN 2019/17)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Ordförande informerar om genomförd medborgardialog och Hållbarhetsnämndens roll i uppföljning och återrapportering till Regionfullmäktige.

**Beslutsunderlag**

- Medborgardialog rapport (269382)
- Medborgardialog 2017, rapport (274250)
- §236 RF Genomförande av medborgardialoger 2017 rapport och utvärdering(284246)

**Paragrafen är justerad**

## Regional cykelstrategi (HN 2019/15)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Projektbeställning för framtagande av en regional cykelstrategi godkänns

### Sammanfattning

Under 2018 fastställdes en Regional cykelplan av Trafikverket. Denna innehåller framförallt behov av utbyggnation av nya cykellänkar, redovisat per kommun. Däremot saknas en rad strategiska inriktningsbeslut, vilka bör beslutas av politiken regionalt såväl på generell nivå (vilken typ av cykelinsatser prioriteras) men även på mer detaljerad nivå avseende exempelvis:

- Nuläge för cyklingen i länet
- Specifika mål
- Uppföljning av åtgärder
- Mätmetoder
- Kampanjer, beteendepåverkan och informationsåtgärder
- Hantering av regionalt hyrcykelsystem
- Framtidsspaning

Detta föreslås alltså istället hanteras i en Regional cykelstrategi som ska beslutas av Hållbarhetsnämnden i Region Gävleborg.

För ytterligare information om Länsplanen: [www.regiongavleborg.se/lansplan](http://www.regiongavleborg.se/lansplan)

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Projektbeställning för framtagande av en regional cykelstrategi godkänns

### Expedieras till

Avdelningschef, Infrastruktur och samhällsplanering

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse projektbeställning Regional cykelstrategi
- Regional-cykelplan-for-gavleborgs-lan\_faststalld-2018-05-25



Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

- Regional cykelplan bilaga 1
- Regional Cykelstrategi Projektbeställning 20190125
- §14 HN Projektbeställning, Regional cykelstrategi

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§33

## Ombyggnation Bollnäs resecentrum (HN 2019/16)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Godkänna avsiktsförklaring gällande finansiering av ombyggnation Bollnäs resecentrum

### Sammanfattning

Bollnäs resecentrum är planerad att byggas om under 2019 i syfte att skapa en attraktiv och välfungerande miljö som leder till fler resor med kollektivtrafiken samt funktionell trafikering av region- och stadsbussar. Ombyggnationen är en utpekad åtgärd för statlig medfinansiering i Länsplanen för regional transportinfrastruktur. Ombyggnationen är budgeterad till totalt 45,5 mkr inkl markvärme. Planerad finansiering av ombyggnationen är som utgångspunkt 50 % kommunal finansiering och 50 % annan medfinansiering. Annan medfinansiering planeras;

- I första hand via ansökan om Stadsmiljöavtal.
- Om ansökan avslås, finansiering via statlig medfinansiering från Länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Tidigare beviljad medfinansiering är 4,15 mkr från Länsplanen för statlig medfinansiering. I den ursprungliga planen skulle det täcka genomförandet av etapp 1 under 2019, och resterande delar skulle genomföras inom etapp 2 under 2020. Genomförandet har emellertid gått snabbare än ursprunglig tidplan, och därför behövs beslut om genomförande av båda etapperna under 2019 och beviljad medfinansiering för detta, förutsatt att Stadsmiljöavtal inte erhålls. Medfinansieringen via statlig medfinansiering från Länsplanen beräknas till ca 23 mkr totalt (inkl. tidigare beslutade 4,15 mkr).

Den exakta siffran fastställs i samband med granskning av stödberättigade åtgärder av Trafikverket (mindre avvikelser).

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna avsiktsförklaring gällande finansiering av ombyggnation Bollnäs resecentrum

### Expedieras till

Avdelningschef, Infrastruktur och samhällsplanering

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Överenskommelse finansiering Bollnäs resecentrum
- Avsiktsförklaring finansiering Bollnäs resecentrum
- Bollnäs Resecentrum - rapport inför genomförande 20181106 rev 20190122
- Bollnäs resecentrum visualisering
- §16 HN Ombyggnation Bollnäs resecentrum

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§34

**Marknadsaktiviteter 2019 (HN 2018/197)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. X-trafik ska genomföra följande kampanjer under 2019
  - Prova på
  - Bilfria dagen
  - Mobilbiljetten
  - Vinterkampanj
  - Deltagande på mässor
  - Trygghet

**Sammanfattning**

Erbjuda halva priset på enkelbiljetter i X-trafiks app för alla kategorier och relationer under högst 2 veckor.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. X-trafik ska genomföra följande kampanjer under 2019
  - Prova på
  - Bilfria dagen
  - Mobilbiljetten
  - Vinterkampanj
  - Deltagande på mässor
  - Trygghet

**Expedieras till**

Avdelningschef, X-trafik

**Beslutsunderlag**

- §182 HN Marknadsaktiviteter 2019
- §17 HN Marknadsaktiviteter 2019

**Paragrafen är justerad**

§35

## Program för uppföljning av privata utförare (HN 2018/182)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden har inget att erinra i programmet för uppföljning av privata utförare.

### Sammanfattning

Region Gävleborg har med stöd av kommunallagen möjlighet att lämna över vården av en kommunal angelägenhet till privata utförare, enligt KL 3 kap 12 §. Riksdagen har beslutat om förändringar i kommunallagen för att uppföljningen och kontrollen av privata utförare ska bli bättre. De nya reglerna gäller från 1 januari 2015. Region Gävleborg är fortfarande ansvarig gentemot invånarna för dessa verksamheter på samma sätt som för verksamhet som bedrivs i egen regi.

Regionfullmäktige ska varje mandatperiod fastställa ett program med mål och riktlinjer för kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare i enlighet med KL 5 kap 3 §. Regionfullmäktige kan inte delegera beslutet till styrelse eller nämnd. Innehållet i programmet i form av t.ex uppföljningskrav och riktlinjer för allmänhetens insyn påverkar endast förfrågningsunderlag och avtal i upphandlingar som ligger framåt i tiden.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden har inget att erinra i programmet för uppföljning av privata utförare.

### Expedieras till

Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- Program för uppföljning av privata utförare
- §179 HN Program för uppföljning av privata utförare
- Program för uppföljning av privata utförare
- §19 HN Program för uppföljning av privata utförare

### Paragrafen är justerad

## Länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst (HN 2018/208)

### Beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst
2. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för färdtjänst
3. Uppdra till förvaltningschef, Hållbarhetsförvaltningen att införa tillämpningsanvisningarna

### Sammanfattning

Länets samrådsgrupp för färdtjänst har tagit fram förslag på länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst samt ett förslag på revidering av befintliga tillämpningsanvisningar för färdtjänst. Förslagen har under hösten 2018 varit ute på remiss till Funktionsrätt Gävleborg, SRF Gävleborg, Region Gävleborgs pensionärsråd samt till länets partiorganisationer. Samråd har skett med de kommuner som överlämnat sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Region Gävleborg ska fatta beslut för de kommuner som överlämnat sina uppgifter gällande riksfärdtjänst och färdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Övriga kommuner hanterar sin egen beslutsprocess. Ambitionen är att införande ska ske under våren 2019.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst
2. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för färdtjänst
3. Uppdra till förvaltningschef, Hållbarhetsförvaltningen att införa tillämpningsanvisningarna

### Expedieras till

Bollnäs, Hofors, Nordanstig, Ockelbo och Söderhamns kommuner.

### Beslutsunderlag

- Förslag till länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- Förslag på länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- Process om tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2019-03-06

- Förslag på länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- §18 HN Länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



§37

**Medborgarförslag - Buss till Bodås (HN 2018/74)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Medborgarförslaget avslås

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där det framgår att i anslutning till att skolan lades ned, försvann även bussturer. Förslagsställaren menar att Bodås ligger relativt centralt i Gästrikland och även nära länsgränsen till Dalarna.

Förslaget är att X-trafik, kanske i samarbete med Dalarna, kan prova sig fram med exempelvis 2-3 turer per dag till och från Bodås. Detta för att underlätta arbetspendling och en förhoppning om ökad inflyttning till orten.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås

**Expedieras till**

Förslagsställaren

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag - Buss till Bodås
- Svar på medborgarförslag Medborgarförslag - Buss till Bodås
- Prot utdrag § 37 - Medborgarförslag - Buss till Bodås
- §184 HN Medborgarförslag - Buss till Bodås
- §20 HN Medborgarförslag - Buss till Bodås

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§38

**Kurser och konferenser (HN 2019/7)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av kurser och konferenser.

**Sammanfattning**

- Regional utbildningsdag om ekologisk livsmedel - sista dag för anmälan 7/3 2019.
- Agenda 2030 - sista dag för anmälan 15/3 2019.

**Beslutsunderlag**

- Utbildningsdag om ekologiska livsmedel
- Inbjudan - Agenda 2030

**Paragrafen är justerad**

§39

**Av ledamöter väckta frågor (HN 2019/8)****Sammanfattning**

- **Inställda bussturer** (Peter Åkerström, KD)

Marie Nordmark informerar om de kriterier som ligger bakom beslut att ställa in bussturer.

- **Tidplan för 2+1-väg Kongberget-Gnarp** (Caroline Schmidt, C)

Enligt Trafikverkets hemsidan pågår arbete med vägplan och planerad byggstart är 2022. Frågan kommer även att lyftas vid nästkommande sammanträde 25/4 för ytterligare information i ärendet.

- **Omställning Hudiksvall** (Fredrik Åberg Jönsson, V)

Ordförande informerar om nätverket *Omställning Hudiksvalls* föredragskväll i Hudiksvall 13 mars kl. 18.30.

**Paragrafen är justerad**