

Tid: 10:00-15:00

Plats: Styrelserummet, Regionkontoret

**Ledamöter**

Fredrik Åberg Jönsson (V), ordförande  
Jan Lahenkorva (S), vice ordförande  
Alexander Hägg (M), 2:e vice ordförande  
Jasmine Larsson (S)  
Sven-Åke Toresen (S)  
Irene Bogren (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Tommy Ljung (M)  
Daniel Persson (SD)  
Andreas Brunnström (SD)  
Caroline Schmidt (C)  
Bernt Larsson (SVG)  
Peter Åkerström (KD)

**Ersättare**

Katarina Hedberg (S)  
Jim Svensk Larm (S)  
Alf Persson (M)  
Anders Fogeus (M)  
Mikael Forsberg (SD)  
Leena Bergander Wikström (C)  
Xamuel Gonzalez (V)  
Peter Nordebo (L)  
David Ling (MP)

**Övriga**

**1. Ärendelista****Sammanfattning**

1. Ärendelista
2. Val av justerare
3. Meddelanden
4. Fastställande av dagordningen
5. Delgivningar
6. Anmälan av delegationsbeslut
7. Uppföljning och Information
8. Budget- och planeringsförutsättningar 2020-2022
9. IOP-samarbete om Dellenbanan
10. Uppföljning och återrapportering – Medborgardialog 2017
11. Projektbeställning, Regional cykelstrategi
12. Ombyggnation, Bollnäs resecentrum
13. Marknadsaktiviteter 2019
14. Program för uppföljning av privata utförare
15. Länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
16. Medborgarförslag – Buss till Bodås
17. Kurser och konferenser
18. Av ledamöter väckta frågor

**2. Val av justerare**

(HN 2019/1)

10:00

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden utser Daniel Persson (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 13 mars 2019 på Regionkontoret, Gävle.

**3. Meddelanden**

(HN 2019/2)

**4. Fastställande av dagordning**

(HN 2019/3)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden fastställer dagordningen.

**5. Delgivningar**

(HN 2019/4)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delgivningarna.

**Beslutsunderlag**

- KS § 3 Sandviken - Valärenden

**6. Delegationsbeslut**

(HN 2019/5)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av delegationsrapporten.

**7. Uppföljning och information**

(HN 2019/6)

10:10

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning****Folkhälsa och hållbarhet**

- Sociala investeringar (Emma Mårtensson, 20 min)
- Modellregion - Jämställhet (Emma Mårtensson och Rickard Eklund, 15 min)
- Jämlikhetsutredningen (Maria Sundman, 15 min)

**Infrastruktur och samhällsplanering**

- Rapport från Miljötinget (Christine Sisell och Anna Sjögren, 20 min)

**X-trafik**

- Lägesrapport - Tågtrafik (Marie Nordmark, 10 min)

**Ekonomi**

- Ekonomisk uppföljning (Katarina Nilsson, 10 min)

**Beslutsunderlag**

- Sociala investeringsmedel
- Modellregion - Jämställd och jämlik hälsa
- Jämlikhetsutredningen
- Månadsrapport Hållbarhet 201901

**8. INFORMATION - Budget och planeringsförutsättningar 2020-2022**

(HN 2018/221)

Katarina Nilsson 11:40

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- Prot utdrag § 8 - Budget- och planeringsförutsättningar 2020 - 2022 del 1
- Budget- och planeringsförutsättningar 2020-2022
- Årsplan 2019-2021 för Hållbarhetsnämnden(251700) (0)\_TMP

**9. INFORMATION - IOP-samarbete om Dellenbanan**  
(HN 2018/120)

Henrik Strömberg 13:00

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Sammanfattning**

Järnvägsföreningen Dellenbanans vänner ansöker om att ingå IOP med Region Gävleborg avseende underhåll av Dellenbanan. Ansökningens syfte är att:

- behålla möjligheten till en framtida återtrafikering av Dellenbanan genom att vi hjälps åt att hålla anläggningen i upprustningsbart skick.
- hålla banan i skick för de olika besöksnäringens verksamheter som redan idag bedrivs på den, som dressinuthyrning, museitrafik och Delsbo Electric.
- skapa en modell för ett samarbete mellan den ideella och den offentliga sektorn, främst på infrastrukturområdet

För detta ansöker Järnvägsföreningen Dellenbanans vänner om 1 000 000 kronor för 2019.

**Expedieras till**

Hållbarhetsdirektören

**Beslutsunderlag**

- IOP-samarbete om Dellenbanan
- Förslag till IOP-samarbete om Dellenbanan
- IOP-samarbete om Dellenbanan

**10. INFORMATION - Uppföljning och återrapportering - Medborgardialog 2017**  
(HN 2019/17)Fredrik Åberg Jönsson  
13:25**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har tagit del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- Medborgardialog rapport (269382)
- Medborgardialog 2017, rapport (274250)
- §236 RF Genomförande av medborgardialoger 2017 rapport och utvärdering(284246)

**11. BESLUT - Regional cykelstrategi**  
(HN 2019/15)Madelene Håkansson  
13:30**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

## 1. Projektbeställning för framtagande av en regional cykelstrategi godkänns

### Sammanfattning

Under 2018 fastställdes en Regional cykelplan av Trafikverket. Denna innehåller framförallt behov av utbyggnation av nya cykellänkar, redovisat per kommun. Däremot saknas en rad strategiska inriktningsbeslut, vilka bör beslutas av politiken regionalt såväl på generell nivå (vilken typ av cykelinsatser prioriteras) men även på mer detaljerad nivå avseende exempelvis:

- Nuläge för cyklingen i länet
- Specifika mål
- Uppföljning av åtgärder
- Mätmetoder
- Kampanjer, beteendepåverkan och informationsåtgärder
- Hantering av regionalt hyrcykelsystem
- Framtidsspaning

Detta föreslås alltså istället hanteras i en Regional cykelstrategi som ska beslutas av Hållbarhetsnämnden i Region Gävleborg.

För ytterligare information om Länsplanen: [www.regiongavleborg.se/lansplan](http://www.regiongavleborg.se/lansplan)

### Expedieras till

Avdelningschef, Infrastruktur och samhällsplanering

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse projektbeställning Regional cykelstrategi
- Regional-cykelplan-for-gavleborgs-lan\_faststalld-2018-05-25
- Regional cykelplan bilaga 1
- Regional Cykelstrategi Projektbeställning 20190125
- §14 HN Projektbeställning, Regional cykelstrategi

## 12. BESLUT – Ombyggnation Bollnäs resecentrum (HN 2019/16)

Madelene Håkansson  
13:45

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Godkänna avsiktsförklaring gällande finansiering av ombyggnation Bollnäs resecentrum

### Sammanfattning

Bollnäs resecentrum är planerad att byggas om under 2019 i syfte att skapa en attraktiv och välfungerande miljö som leder till fler resor med kollektivtrafiken samt funktionell trafikering av region- och stadsbussar. Ombyggnationen är en utpekad åtgärd för statlig medfinansiering i Länsplanen för regional transportinfrastruktur. Ombyggnationen är budgeterad till totalt 45,5 mkr inkl markvärme. Planerad finansiering av ombyggnationen är som utgångspunkt 50 % kommunal finansiering och 50 % annan medfinansiering. Annan

medfinansiering planeras;

- I första hand via ansökan om Stadsmiljöavtal.
- Om ansökan avslås, finansiering via statlig medfinansiering från Länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Tidigare beviljad medfinansiering är 4,15 mkr från Länsplanen för statlig medfinansiering. I den ursprungliga planen skulle det täcka genomförandet av etapp 1 under 2019, och resterande delar skulle genomföras inom etapp 2 under 2020. Genomförandet har emellertid gått snabbare än ursprunglig tidplan, och därför behövs beslut om genomförande av båda etapperna under 2019 och beviljad medfinansiering för detta, förutsatt att Stadsmiljöavtal inte erhålls. Medfinansieringen via statlig medfinansiering från Länsplanen beräknas till ca 23 mkr totalt (inkl. tidigare beslutade 4,15 mkr).

Den exakta siffran fastställs i samband med granskning av stödberättigade åtgärder av Trafikverket (mindre avvikelser).

### **Expedieras till**

Avdelningschef, Infrastruktur och samhällsplanering

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Överenskommelse finansiering Bollnäs resecentrum
- Avsiktsförklaring finansiering Bollnäs resecentrum
- Bollnäs Resecentrum - rapport inför genomförande 20181106 rev 20190122
- Bollnäs resecentrum visualisering
- §16 HN Ombyggnation Bollnäs resecentrum

## **13. BESLUT - Marknadsaktiviteter 2019**

(HN 2018/197)

14:15

### **Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. X-trafik ska genomföra följande kampanjer under 2019
  - Prova på
  - Bilfria dagen
  - Mobilbiljetten
  - Vinterkampanj
  - Deltagande på mässor
  - Trygghet

### **Sammanfattning**

Erbjuda halva priset på enkelbiljetter i X-trafiks app för alla kategorier och relationer under högst 2 veckor.

### **Expedieras till**

Avdelningschef, X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Marknadsaktiviteter 2019
- Marknadsplan - Uppföljning Kampanjer
- §182 HN Marknadsaktiviteter 2019
- §17 HN Marknadsaktiviteter 2019

**14. BESLUT - Program för uppföljning av privata utförare  
(HN 2018/182)**

14:25

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden har inget att erinra i programmet för uppföljning av privata utförare.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg har med stöd av kommunallagen möjlighet att lämna över vården av en kommunal angelägenhet till privata utförare, enligt KL 3 kap 12 §. Riksdagen har beslutat om förändringar i kommunallagen för att uppföljningen och kontrollen av privata utförare ska bli bättre. De nya reglerna gäller från 1 januari 2015. Region Gävleborg är fortfarande ansvarig gentemot invånarna för dessa verksamheter på samma sätt som för verksamhet som bedrivs i egen regi.

Regionfullmäktige ska varje mandatperiod fastställa ett program med mål och riktlinjer för kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare i enlighet med KL 5 kap 3 §. Regionfullmäktige kan inte delegera beslutet till styrelse eller nämnd. Innehållet i programmet i form av t.ex uppföljningskrav och riktlinjer för allmänhetens insyn påverkar endast förfrågningsunderlag och avtal i upphandlingar som ligger framåt i tiden.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Program för uppföljning av privata utförare
- §179 HN Program för uppföljning av privata utförare
- Program för uppföljning av privata utförare
- §19 HN Program för uppföljning av privata utförare

**15. BESLUT – Länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst  
(HN 2018/208)**

14:35

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionfullmäktige besluta följande

1. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst
2. Anta länsgemensamma tillämpningsanvisningar för färdtjänst
3. Uppdra till förvaltningschef, Hållbarhetsförvaltningen att införa tillämpningsanvisningarna

**Sammanfattning**

Länets samrådsgrupp för färdtjänst har tagit fram förslag på läns-gemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst samt ett förslag på revidering av befintliga tillämpningsanvisningar för färdtjänst. Förslagen har under hösten 2018 varit ute på remiss till Funktionsrätt Gävleborg, SRF Gävleborg, Region Gävleborgs pensionärsråd samt till länets partiorganisationer. Samråd har skett med de kommuner som överlämnat sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Region Gävleborg ska fatta beslut för de kommuner som överlämnat sina uppgifter gällande riksfärdtjänst och färdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Övriga kommuner hanterar sin egen beslutsprocess. Ambitionen är att införande ska ske under våren 2019.

**Expedieras till**

Bollnäs, Hofors, Nordanstig, Ockelbo och Söderhamns kommuner.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till läns-gemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- Förslag på läns-gemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- Process om tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- Förslag på läns-gemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst
- §18 HN Läns-gemensamma tillämpningsanvisningar för riksfärdtjänst och färdtjänst

**16. BESLUT - Medborgarförslag - Buss till Bodås  
(HN 2018/74)**

Lisa Holmberg 14:45

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande

1. Medborgarförslaget avslås

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit där det framgår att i anslutning till att skolan lades ned, försvann även bussturer. Förslagsställaren menar att Bodås ligger relativt centralt i Gästrikland och även nära länsgränsen till Dalarna.

Förslaget är att X-trafik, kanske i samarbete med Dalarna, kan prova sig fram med exempelvis 2-3 turer per dag till och från Bodås. Detta för att underlätta arbetspendling och en förhoppning om ökad inflyttning till orten.

**Expedieras till**

Förslagsställaren

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag - Buss till Bodås
- Svar på medborgarförslag Medborgarförslag - Buss till Bodås



- Prot utdrag § 37 - Medborgarförslag - Buss till Bodås
- §184 HN Medborgarförslag - Buss till Bodås
- §20 HN Medborgarförslag - Buss till Bodås

**17.** Kurser och konferenser  
(HN 2019/7)

**18.** Av ledamöter väckta frågor  
(HN 2019/8)