

Plats och tid	Havet, Regionkontoret kl. 10:00-15:00		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Peter Åkerström (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Petra Modée (V) Irene Bogren (S) ersätter Iréne Jonsson (S) Håkan Rönström (M) ersätter Per Stener Bång (M) Magnus Isomäki (M) ersätter Bernt Larsson (SVG) Örjan Larsson (M) ersätter Fredric Bergstedt (S) Daniel Sunesson (C) ersätter Carina Ohlson (C)		
Ej tjänstgörande ersättare	Fredrik Johansson (SD) Bertil Eriksson (KD)		
Övriga närvarande	Tommy Stokka (Tf Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör) Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare) Andréas Eriksson (Avdelningschef) Katarina Nilsson (Controller) Lotta Skärberg (Handläggare) Frida Andersson (Handläggare) Anders Hemlin (M) (Politisk sekreterare)		
Utses att justera	Lars Öberg (S)		
Underskrifter	Sekreterare	Sofie Tröjbom	
	Ordförande	Alexander Hägg (M)	
	Justerande	Lars Öberg (S)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum 2025-04-29

Datum för anslags uppsättande **Datum för anslags nedtagande**

Förvaringsplats för protokollet Regionens diarium

Underskrift
Sofie Tröjbom

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-29

Justerings plats och tid

Protokollet omfattar §54

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

§54 Avslutande av test med bränslecellsfordon

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§54

Avslutande av test med bränslecellsfordon (HN 2025/30)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att avsluta testet avseende bränslecellsfordon i Sandvikens stadstrafik.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden fattade 2018-02-08 beslut om att två bränslecellsfordon i Sandvikens trafikområde (HN 2017/22-17) skulle införas. Enligt plan skulle fordonen tankas vid den publika tankstationen för vätgas i Sandviken. Tester av fordonen skulle ske under det tidigare trafikavtalets giltighetstid där även eventuella brister hos fordonen skulle ha åtgärdats.

Fordonen levererades under slutet av 2021 dock kunde tester av fordonen inte påbörjas förrän under hösten 2023 på grund av brister i den publika tankstationen samt att fordonen har haft, samt fortfarande har, omfattande driftsproblem som krävt service och reparation. Tester har främst kunnat ske i befintligt trafikavtal.

Trots omfattande reparationer samt löpande underhåll har fordonen en låg tillförlitlighetsgrad. Detta i kombination med svårigheterna till kompetens avseende service och underhåll samt osäkerheten avseende de långsiktiga möjligheterna till att tanka fordonen gör att verksamheten efter dialog med trafikföretaget rekommenderar att testet av bränslecellsfordonen avslutas. Testet har dock givit verksamheten värdefulla insikter vilket beskrivs mer under ”Ärendet”.

Vid ett avyttrande av bränslecellsfordonen uppskattas detta kunna ge totala kostnadsbesparingar under resterande avtalstid, fram till december 2033, på cirka 10 mnkr till 14 mnkr. Det faktiska utfallet kommer dock att påverkas av fordonens försäljningsbelopp, när i tid försäljningen sker samt valutakursen för EUR mot SEK vid betalningstidpunkten för försäljningen av fordonen.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att avsluta testet avseende bränslecellsfordon i Sandvikens stadstrafik.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-04-29

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till
Regionstyrelsen
X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Avslutande av test med bränslecellsfordon

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande