

§ 172 Översyn och uppföljning av avtal gällande färdtjänst

Dnr KS-2023-00373

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. att uppdra X-trafik att besluta om tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst, till och från daglig verksamhet, från den 1 april 2025.
2. att uppdra ordförande i välfärdsnämnden att teckna avtal med X-trafik om att beslutanderätten för färdtjänst till och från daglig verksamhet övergår till X-trafik den 1 april 2025.
3. att ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst flyttas från samhällsservice-nämnden till välfärdsnämnden den 1 januari 2025.
4. att minska samhällsservicenämndens budget för år 2025 med 5 200 tkr.
5. att öka välfärdsnämndens budget för år 2025 med 5 200 tkr.
6. att uppdra till kommunstyrelsen att vid kommande revidering av välfärdsnämndens reglemente tillse att förslaget till reglemente för välfärdsnämnden innehåller ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst.
7. att fastställa nedanstående avgifter för färdtjänst för resor till och från daglig verksamhet från och med 2025-01-01, samt att årligen uppräknat dessa avgifter baserat på X-trafiks rådande avgifter för reskassa.

Biljettyp	1 zon	2 zon
1-dagsbiljett tur och retur	64 kronor/dag	90 kronor/dag
30-dagsbiljett	672 kronor/månad	945 kronor/månad

Sammanfattning av ärendet

Enligt 3 § lagen (1997:736) om färdtjänst ansvarar kommunen för färdtjänst. Kommunen får enligt 4 § överlåta sina uppgifter om färdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet. Enligt 3 § 1 st. lagen (1997:735) om riksfärdtjänst ansvarar kommunen för riksfärdtjänst, kommunen får enligt 2 st. överlåta sina uppgifter om riksfärdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet. Den 26 augusti 2002 beslutade kommunfullmäktige genom beslut § 115 att ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst överläts till X-Trafik AB från och med årsskiftet 2002/03. X-trafik har sedan dess fullgjort kommunens ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ansvaret för att pröva kommuninvånarnas rätt för resor till och från daglig verksamhet har alltjämt legat kvar hos kommunen. Välfärdsnämnden har väckt ett ärende mot fullmäktige om att avgöra hur färdtjänsten ska hanteras.

Forts.

Forts. § 172

Kommunstyrelsen föreslår att även resorna till och från daglig verksamhet ska prövas av X-trafik och att det administrativa ansvaret för färdtjänst överförs till välfärdsnämnden från samhällsservicenämnden. Styrelsen föreslår också avgiftsnivåer för dessa resor. Förslaget framgår i sin helhet i styrelsens protokoll av den 26 november 2024, § 286.

Underlag

Kommunstyrelsens protokoll den 26 november 2024, § 286.

Kommunförvaltningens tjänsteutlåtande, den 11 november 2024.

Samhällsservicenämndens protokoll den 28 augusti 2024, § 146, med en bilaga.

Välfärdsnämndens protokoll den 28 augusti 2024, § 83, med en bilaga.

Kommunförvaltningens delegationsbeslut den 17 januari 2024.

Välfärdsnämndens protokoll den 25 oktober 2023, § 125.

Yrkanden och förslag till beslut på sammanträdet

Anders Ramstrand (KD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram ärendet för beslut och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Protokollsutdraget skickas till

X-Trafik

Kommunstyrelsen

Samhällsservicenämnden

Välfärdsnämnden

Välfärdsnämndens ordförande

Ekonomienheten