

DETTA AKTIEÄGARAVTAL (~~detta~~ "Avtal") är träffat mellan:

- (1) ~~Dalarnas läns landsting~~ (Region Dalarna), org.nr ~~232100-0180222000-1446~~;
- (2) ~~Gävleborg läns landsting~~ (Region Gävleborg), org.nr 232100-0198;
- (3) ~~Västmanlands läns landsting~~ (Region Västmanland) org.nr 232100-0172; och
- (4) ~~Örebro läns landsting~~ (Region Örebro län) org.nr 232100-0164,

nedan individuellt benämnd "Part" och gemensamt "Parterna".

AKTIEÄGARAVTAL

1. BAKGRUND

- 1.1 Tåg i Bergslagen AB, org.nr ~~556470-2107556470-2107~~, ("Bolaget"), är ett svenskt aktiebolag som i huvudsak bedriver regional kollektivtrafik på järnvägsnät främst i Dalarna~~s~~, Gävleborg~~s~~, Västmanlands och Örebro län.
- 1.2 Bolaget har ett registrerat aktiekapital om 4 500 000 kr fördelat på 45 000 aktier med ett kvotvärde om 100 per aktie ("Aktierna").
- 1.3 Vardera Parten äger 25 procent av Aktierna.
- 1.4 Parterna har överenskommit om att deras samarbete rörande Bolaget och deras respektive ägande av Aktierna i Bolaget ska ske i enlighet med villkoren i detta Avtal.

2. VERKSAMHET

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik ~~inom för~~ Bergslagsregionens fyra län: Dalarna~~s~~, Gävleborg~~s~~, Västmanlands och Örebro län. Det står regionerna fritt att bedriva kompletterande trafik.

Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt –
lokaliseringsprincipen, ~~likställighetsprincipen~~ likställighetsprincipen och självkostnadsprincipen som finns i 2 kap kommunallagen utgöra en driftsorganisation åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Dalarna~~s~~, Gävleborg~~s~~, Västmanlands~~s~~ och Örebro län och verka för och främja en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i dessa och angränsande län. —

3. EKONOMISK ANSVARSFÖRDELNING OCH ANSVARSBEGRÄNSNING OCH ANSVARSBEGRÄNSNING

- 3.1 ~~Fördelning av nettokostnader i Bolagets verksamhet ska betalas av Parterna efter fördelning enligt vad som anges i Bilaga 1 – Fördelning av intäkter och nettokostnader i Tåg i Bergslagen AB, om inte en särskild överenskommelse har ingåtts mellan Parterna avseende visst trafikavtal. Fördelningen ska ha sin grund i planerad trafik enligt Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen AB. Det förutsätts att Parterna utan särskild ersättning i skälig omfattning personellt medverkar i Bolagets arbete.~~
- 3.1 ~~Uppkommande underskott i Bolagets verksamhet ska bestridas betalas av Parterna efter fördelning enligt vad som anges i Bilaga 1 – Fördelning av intäkter och nettokostnader i Tåg i Bergslagen AB. Det förutsätts att Parterna utan särskild ersättning i skälig omfattning personellt medverkar i Bolagets arbete.~~
- 3.2 ~~Kostnader för träffade trafikavtal ska fördelas mellan berörda Parter i enlighet med Bilaga 1 – Fördelning av intäkter och nettokostnader i Tåg i Bergslagen AB om inte en särskild överenskommelse har ingåtts mellan Parterna avseende visst trafikavtal.~~
- ~~3.3.2~~ Höjs aktiekapitalet efter ingående av detta Avtal ska Parterna teckna och inbetala aktiekapitalet motsvarande tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 3.3 Parterna har ett solidariskt borgensansvar i förhållande till AB Transitio. Om Part tvingas infria detta borgensansvar ska Parterna inbördes fördela det sålunda infriade borgensansvaret i förhållande till respektive Parts aktieinnehav i Bolaget.
- 3.4 ~~Ingen Part ska dock vara ansvarig gentemot den andra Parten för indirekta skador eller följdskador, eller konsekvenskostnader inklusive, men inte begränsat inte begränsat till, intäktsbortfall, goodwill och förväntade besparingar.~~

4. STYRELSEN ~~M.M.~~ MED MERA

- 4.1 Styrelsen ska på kallelse av styrelsens ordförande ("Ordföranden") sammanträda minst fyra gånger per ~~räkenskapsår~~. Styrelsesammanträden ska hållas på ~~sådant annat ställe~~ plats som styrelsen beslutar.
- 4.2 Ordföranden ~~och vice ordföranden~~ utses av styrelsen.
- ~~4.3~~ Styrelsen ska anses beslutsför om mer än hälften av styrelseledamöterna och minst en styrelseledamot, nominerad av vardera Part, är närvarande eller det vid mötet finns en ~~företedd~~ skriftlig fullmakt för frånvarande styrelseledamot utfärdad av ägare som inte är representerad.
- ~~4.3~~
- 4.4 Styrelsen utser verkställande direktör.
- 4.5 Om ej annat följer av andra bestämmelser i detta Avtal ska styrelsens beslut fattas med enkel majoritet av de närvarande styrelseledamöterna. Ordföranden ska ha utslagsröst vid lika röstetal.
- 4.6 Inför val av ~~auktoriserad revisor registrerat revisionsbolag samt suppleanter till dessa~~, ska styrelserna hos respektive Part gemensamt nominera de som sålunda ska väljas av bolagsstämman för en mandattid om fyra år.

- 4.7 För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska region fullmäktige i nedan nämnd ordning utse en lekmannarevisor med suppleant; Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län.

5. ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

- 5.1 Bolaget ska tillämpa nedan modell för ersättning och arvoden till förtroendevalda ledamöter och ersättare när de deltar på ett styrelsemöte. Bas för ersättning utgör riksdagsledamöternas arvode och ersättningen skall vara 25 % av riksdagsledamöternas arvode delat på fem mötestillfällen.
- ”Riksdagsledamöternas arvode x 25 % / 5 möten = mötesarvode”

	<u>Per styrelsemöte</u>	<u>Per extra styrelsemöte</u>
<u>Ledamot</u>	<u>1,0 x mötesarvode</u>	<u>1,0 x halvt mötesarvode</u>
<u>Ordförande</u>	<u>1,5 x mötesarvode</u>	<u>1,5 x halvt mötesarvode</u>
<u>Vice ordförande</u>	<u>1,25 x mötesarvode</u>	<u>1,25 x halvt mötesarvode</u>

Ersättning för förlorad arbetsinkomst ges ej.

4.7 _____

5.6. ÄGARMÖTE

5.16.1 Minst en gång per år ska samtliga Parter träffas och ägarmöte hållas. Det län som innehar ordförandeposten i Bolagets styrelse ska sammankalla till detta möte. Vid varje ägarmöte skall årshjul ~~över ägaraktiviteter~~ revideras och kompletteras. Den part som har ordförandeposten ansvarar för att så sker samt för själva dokumentet. Ansvar ligger även på ordförandeposten att se till att nya versioner sprids till respektive part samt till bolaget.

Inför nytt kalenderår tar ordförandeposten fram nytt årshjul över ägaraktiviteter. Tider och aktiviteter stäms av med övriga ägare innan det årshjulet fastställs. Nytt årshjul...

6.7. BOLAGSORDNING

6.17.1 I förhållandet mellan Parterna ska bestämmelserna i detta ~~A~~avtal gälla framför bestämmelserna i bolagsordningen i de fall det förekommer motstridiga uppgifter.

7.8. BESLUTSORDNING

7.18.1 För beslut i fråga som ska hänskjutas till regionfullmäktige enligt 15 § i bolagsordningen gäller att likalydande beslut fattas av samtliga ägare. den mening som en majoritet av regionfullmäktigeförsamlingar kommer fram till. För att ett beslut ska kunna fattas krävs således, beräknat utifrån ett ägarantal om fyra, att tre av fyra regionfullmäktigeförsamlingar beslutar i enlighet med underställt förslag.

8.9. ÄGARFÖRÄNDRING

- ~~8.19.1~~ Part får inte utan samtycke av samtliga övriga Parter överlåta sina aktier i Bolaget till annan, pantsätta eller på annat sätt förfoga över sina aktier i Bolaget. Bestämmelserna om hembud i bolagsordningen ska iakttas.
- ~~8.29.2~~ Om Part upphör att vara regional kollektivtrafikmyndighet ska Parten ifråga, på begäran av övriga Parter, vara skyldig att överlåta sina aktier i Bolaget till den som övertar nämnda myndighetsfunktion eller, om sistnämnda inte önskar förvärva aktierna, till övriga Parter i proportion till deras tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- ~~8.39.3~~ Ytterligare aktieägare kan, efter samtliga Parters godkännande, ansluta sig till detta avtal genom att underteckna detsamma eller genom att i en särskild handling ställd till övriga Parter förklara att aktieägaren ansluter sig till avtalet.

9.10. ÖVERLÅTELSE

- ~~9.10.1~~ Ingendera Part äger rätt att överlåta detta Avtal eller rättigheter hänförliga till detta Avtal utan den andra Partens skriftliga medgivande därtill.

10.11. AVTALSTID ~~M.M.~~ MED MERA

- ~~10.1~~ Detta avtal gäller från och med respektive fullmäktiges beslut tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid av två tre år. Uppsägning ska alltid ske för upphörande till kalenderårsskifte.
- ~~Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att regionfullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län godkänner detsamma.~~

11.1 Avtalstid och förlängning

- ~~11.1.1~~ Avtalet gäller från och med respektive fullmäktiges beslut och gäller till utgången av det vid beslutstid-punkten pågående operatörsavtal. Uppsägning av Avtalet som Part önskar göra ska göras skriftligen och till samtliga övriga Parter senast tre (3) år innan den planerade utgången av den ordinarie avtalstiden för detta operatörsavtal (det vill säga utan beaktande av eventuella förlängningsoptioner i operatörsavtalet). Om Avtalet inte sägs upp av någon Part per denna tidpunkt ska Avtalet därefter fortsatt gälla och med motsvarande rätt för Part till uppsägning per utgången av därpå följande upphandlade operatörsavtal (med motsvarande uppsägningstid som anges ovan). Parterna är införstådda med att uppsägningsbestämmelserna i detta avsnitt kan behöva anpassas till kommande upphandlingar av operatörsavtal, till exempel om beslut fattas att handla upp mer än ett (1) trafikavtal i framtiden. Ett bärande syfte med bestämmelserna kring avtalstid och uppsägning är dock att Part inte ska kunna säga upp Avtalet till upphörande under avtalstiden för ett (eller flera) upphandlat/upphandlade

trafikavtal, där Parts trafikbehov och geografiska område utgjort en förutsättning för upphandlingen av detta/dessa trafikavtal.

- 11.1.2 Utöver detta kan Avtalet inte sägas upp eller frånträdas av Part med undantag för om samtliga Parter är eniga om att Avtalet ska upphöra eller att viss(a) Parter ska utträda ur Avtalet samt villkoren för detta.

11.2 Utträde ur avtalet

- 11.2.1 Oaktat vad som anges i avsnitt 11.13 är Parterna införstådda med att det kan uppkomma situationer där viss Part vill utträda ur samarbetet och Avtalet. Om så sker ska den Part som vill utträda ur Avtalet informera övriga Parter om detta samt skälen för detta. Parterna ska därefter diskutera frågan och försöka hitta en lösning som alla Parter accepterar. Om inte samtliga Parter enas om att viss Part ska medges rätt att utträda ur Avtalet i förtid ska Avtalet fortsatt gälla enligt vad som anges i avsnitt 11.13.

- 11.2.2 Om Parterna enas om att viss Part ska medges rätt att utträda ur Avtalet i förtid ska (i) Avtalet uppdateras såvitt avser sådana villkor som behöver anpassas i förhållande mellan kvarvarande Parter, samt (ii) en överenskommelse ingås mellan samtliga Parter (inklusive den Part som utträder) som reglerar villkoren för det förtida utträdet. Dessa villkor ska som utgångspunkt inkludera nedanstående och baseras på följande principer:

- a) En överenskommelse mellan Parterna om hantering av (i) långsiktiga åtaganden som Bolaget gjort i förhållande till externa aktörer (till exempel fordonshyra och hyra av depå) och (ii) kapitalinvesteringar eller andra investeringar som Bolaget gjort avseende Verksamheten och som inte är fullt avskrivna/tillgodogjorda. Utgångspunkten för överenskommelsen i dessa delar är att kvarvarande Parter till Avtalet inte ska drabbas ekonomiskt av att viss Part utträder ur Avtalet.
- b) Utarbetande av en "separationsplan" som beskriver på vilket sätt trafiken inom berörd Parts geografiska upptagningsområde ska exkluderas ur Tåg i Bergslagen ABs trafik och som täcker samtliga dimensioner avseende dessa frågor (till exempel verksamhetsmässiga och finansiella).

- ~~40.2~~11.3 Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att regionfullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län godkänner detsamma.

11.12. ÄNDRINGAR

- 12.1 Ändringar i eller tillägg till Avtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av samtliga Parter.

13. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

13.1 Samverkan utgör inte ett enkelt bolag eller interkommunal avtalssamverkan

~~13.1.1~~ Avtalet ska inte anses utgöra ~~ett enkelt bolag mellan Parterna, och lagen (1980:1102) om handelsbolag och enkla bolag ska inte tillämpas på Avtalet eller någon fråga relaterad härtill.~~

~~11.1~~~~13.1.2~~ Vidare ska den samverkan som följer av Avtalet inte anses utgöra interkommunal avtalssamverkan i kommunallagens (2017:725) mening, och de bestämmelser som reglerar sådan samverkan i kommunallagen ska inte tillämpas på Avtalet eller någon fråga relaterad härtill.

12.14. TILLÄMPLIG LAG

~~12.14.1~~ Avtalet ska vara underkastat och tolkas enligt svensk rätt.

13.15. TVIST

~~13.15.1~~ Tvist i anledning av Avtalet ska avgöras i allmän domstol. Exklusivt forum i första instans ska vara Stockholms tingsrätt.

1. AKTIEBOK

1. — Upplysningsvis är aktieboken fysisk och enligt Aktiebolagslagen 5 kap §7 är styrelsen ansvarig för att aktieboken förs, bevaras och hålls tillgänglig enligt denna lag.
2. — Aktieboken förvaras där styrelsen har sitt säte.

==

Bilaga 1

Fördelning av underskott i Tåg i Bergslagen AB

Uppkommande underskott hos Tåg i Bergslagen AB skall fördelas mellan ägarna enligt följande:

Underskottet skall reduceras med den ersättning som ägarna erlägger för periodkortsresor, det vill säga resor som företas i tågtrafiken med av respektive ägare utfärdat färdbevis.

Antalet periodkortsresor i respektive län fastställs genom regelbundna manuella räkningar ombord på tågen. Räkningarna administreras av bolaget och genomförs 2 ggr per år.

Priset för en resa regleras i avtalet mellan Tåg i Bergslagen AB och anlitad tågoperatör (f.n. Svenska Tågkompaniet AB). Vid nytt trafikavtal kan annat pris komma att gälla.

Återstående underskott, efter reducering för periodkortsresorna, skall fördelas enligt:

50% av underskottet fördelas efter antal tågkm i respektive län i förhållande till totala antalet tågkm i ägarlänen. Antalet tågkm beräknas exakt utan schablonisering för respektive verksamhetsår.

50% av underskottet fördelas efter antal tågstopp i respektive län i förhållande till totala antalet tågstopp i ägarlänen. Antalen tågstopp räknas under en normalvecka under hösten respektive verksamhetsår. Tågstoppens fördelning under sådan räkningsvecka skall anses motsvara fördelningen under verksamhetsåret.

Anmärkningar:

Tågsträckor som går utanför ägarlänens gränser skall per definition inte ge underskott varför tågkm och tågstopp på sådana sträckor därför inte räknas med vid beräkningen av antal tågkm eller antal tågstopp ovan.

När det nya biljettsystemet (BIMS) är fullt infört kan mätningarna ske kontinuerligt i realtid på tågen. Införande av ny modell för räkningar via biljettmaskinerna kan ske efter styrelsebeslut.

Bolaget fakturerar ägarna ett aconto under pågående verksamhetsår beräknat på budgeterat underskott för verksamhetsåret och fördelningen av tågkm och tågstopp året före verksamhetsåret. I slutet av verksamhetsåret, när antal tågkm och tågstopp är känt regleras årsbeloppen.